

INSTALLATIE HANDLEIDING SY SJ521 USA-Module*

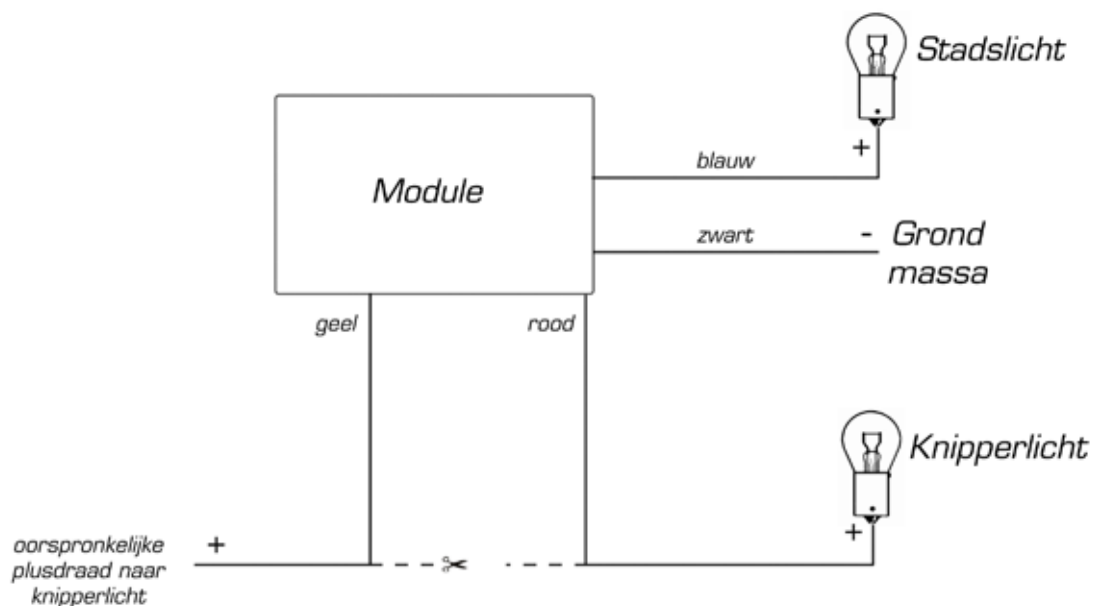
Eerst lezen voordat u begint aan de montage!

AutoStyle is niet verantwoordelijk voor vervolgschade die voortvloeit uit verkeerde montage!

Installatiehandleiding

1. Zoek de kabels naar je stadslicht en knipperlicht. Wanneer deze kabels moeilijk bereikbaar zijn, is het verstandig alle onderdelen die in de weg zitten te verwijderen.
 2. Verbind de **blauwe** draad met de plusdraad van het stadslicht.
 3. Verbind de **zwarte** draad met een massa (bijv. direct op het chassis)
 4. Knip de plusdraad naar je knipperlicht door. Je hebt nu twee helften. Een helft bevindt zich nog aan het knipperlicht en de andere helft komt uit de kabelboom.
 5. Verbind de plusdraad van het knipperlicht aan de zijde van je kabelboom met de **gele** draad.
 6. Verbind de plusdraad van het knipperlicht aan de zijde van het knipperlicht met de **rode** draad.
- Controleer of alle verbindingen deugdelijk zijn gemaakt en bevestig de module op een droge, koele positie.

Installatieschema



*volg de methode op pagina 3 wanneer je auto is uitgerust met het CAN-bus systeem

INSTALLATION MANUAL SY SJ521 USA-Module *

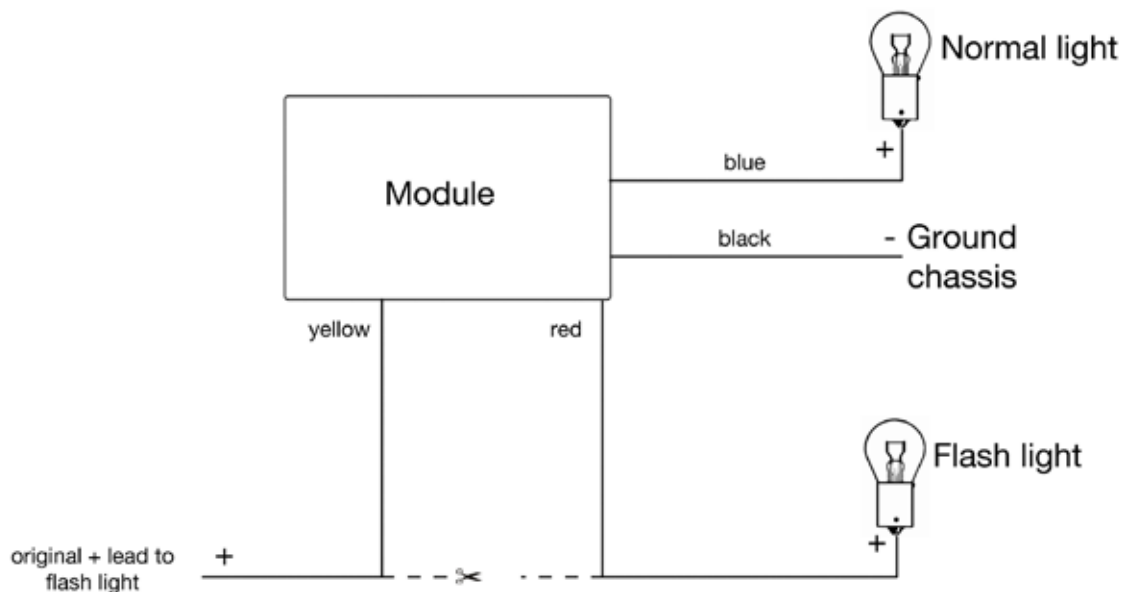
Read this before starting the installation!

AutoStyle is not responsible for consequential damages resulting from incorrect installation!

Installation manual

1. Locate the wires to the flash lights and the normal lights. If these are hard to reach, be sure to remove any part that is blocking easy access.
2. Connect the **blue** wire to the + lead of the normal light.
3. Connect the **black** wire with the ground (Ground / direct onto chassis).
4. Cut through the + lead to the flash light. One half is still connected to the flash light itself, the other half is connected to the wire loom.
5. Connect the + lead coming directly from the flash light to the **red** wire.
6. Connect the + lead coming from the wire loom to the **yellow** wire.
7. Make sure all the connections are correct and safe and place the module in a dry and cold position.

Installation diagram



*use the method on page 4 when your car is equipped with the CAN-bus system

INSTALLATIE HANDLEIDING SY SJ521 USA-Module*

Eerst lezen voordat u begint aan de montage!

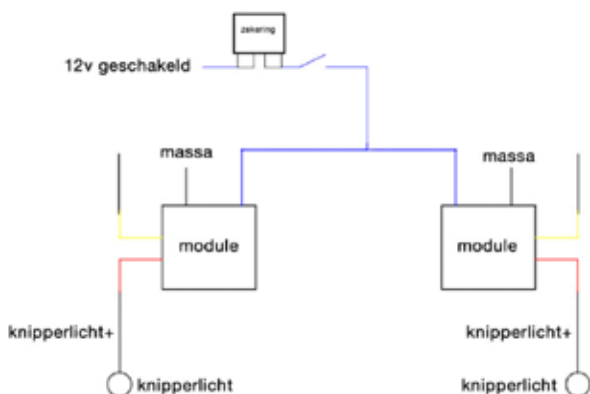
AutoStyle is niet verantwoordelijk voor vervolgschade die voortvloeit uit verkeerde montage!

Schakelaar methode:

- 1: Vind de draden die naar je knipperlicht gaan (bij je voorste knipperlichten in de buurt) en kijk of je bij een connector contact kunt maken. Zoniet, schraap dan met een mesje een klein beetje isolatie van één van de draden. Neem je multimeter en stel deze in op gelijkspanning (20v max). Schakel je gevaarlichten in. Houd de **zwarte** pin goed op een massa-punt en kijk of je met de rode pin een wisselende spanning kunt meten bij één van de draden die naar je knipperlicht gaat. (0 -> 12 -> 0 -> 12). Dit is de plus van je knipperlicht.
- 2: Zoek een geschakelde plus in je auto (bij je radio of zekeringkast) en verbind deze met één pin van de schakelaar. Zorg dat dit een afgezekerde 12 volt is, of plaats er anders een zekering tussen.
- 3: Vanaf de andere pin van de schakelaar ga je naar beide **blauwe** draden van de modules. Een extra stuk draad is hiervoor benodigd.
- 4: Verbind de **zwarte** draden van de modules met een massa. Bijvoorbeeld direct op het chassis of plaats deze bij de massa van het stadslicht.
- 5: Knip de eerder gevonden plus van je knipperlicht door. Eén helft bungelt nu nog aan de kant van je lampje, verbind die met **rood** van de module. Verbind de andere kant met **geel** van de module. Herhaal dit voor de andere module aan de andere kant van de auto.

Het zit er nu allemaal netjes in en werkt feilloos. Werk alle draden netjes weg en monteer de modules op een koele, liefst droge positie.

Installatieschema

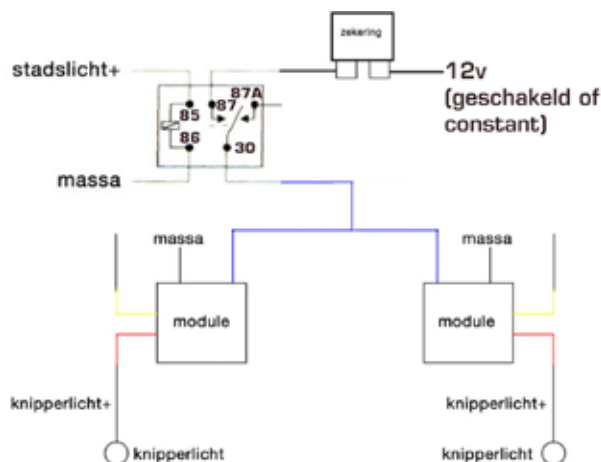


Relais methode:

- 1: Vind de draden die naar je knipperlicht gaan (bij je voorste knipperlichten in de buurt) en kijk of je bij een connector contact kunt maken. Zoniet, schraap dan met een mesje een klein beetje isolatie van één van de draden. Neem je multimeter en stel deze in op gelijkspanning (20v max). Schakel je gevaarlichten in. Houd de **zwarte** pin goed op een massa-punt en kijk of je met de **rode** pin een wisselende spanning kunt meten bij één van de draden die naar je knipperlicht gaat. (0 -> 12 -> 0 -> 12). **Dit is de plus van je knipperlicht.**
- 2: Ga nu op dezelfde wijze op zoek naar de plus van je stadslicht. Schakel eerst je stadslicht in. Bij je koplamp / stadslicht vind je een draad waarop je 12 volt zult meten. Dit is de plus van je stadslicht.
- 3: Zoek een constante plus en verbind deze met pin 87 van het relais. Zeker deze plus dan af.
- 4: Zoek een goede massaplek of sluit een draad op de massa van de accu aan en verbind deze met pin 86 van het relais. Verbind tevens beide **zwarte** draden van de modules met de massa (dit mag dezelfde massa zijn, maar moet niet).
- 5: Verbind de eerder gevonden plus van je stadslicht met pin 85 van het relais.
- 6: Verbind beide **blauwe** draden van de modules bij elkaar op pin 30 van het relais. Het kan zijn dat je deze draden wat dient **te verlengen**.
- 7: Knip de eerder gevonden plus van je knipperlicht door. Eén helft bungelt nu nog aan de kant van je lampje, verbind die met **rood** van de module. Verbind de andere kant met **geel** van de module.

Het zit er nu allemaal netjes in en werkt feilloos. Werk alle draden netjes weg en monteer de modules op een koele, liefst droge positie.

Installatieschema



*volg deze methode wanneer je auto is uitgerust met het CAN-bus systeem

INSTALLATION MANUAL SY SJ521 USA-Module *

Read this before starting the installation!

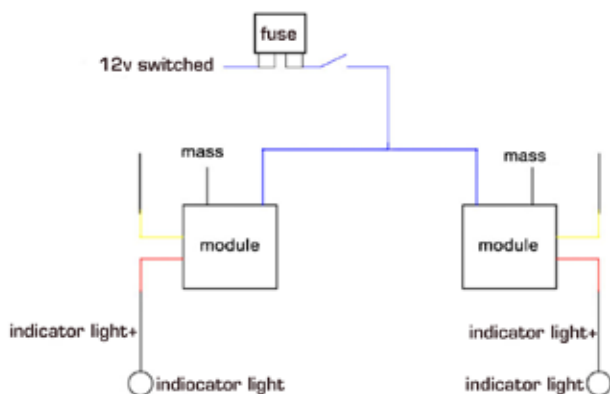
AutoStyle is not responsible for consequential damages resulting from incorrect installation!

Switch method:

- 1: Find the wires that go to your indicator light (near to your front indicator lights) and see if you can contact a connector. If not, scrape a little bit of insulation from one of the wires with a knife. Take your multimeter and set it to DC voltage (20v max). Switch on your hazard lights. Hold the **black** pin well at a mass point and see if you can measure a varying voltage with the red pin at one of the wires going to your indicator light. (0 -> 12 -> 0 -> 12). This is the plus of your indicator light.
- 2: Find a connected plus in your car (with your radio or fuse box) and connect it with one pin of the switch. Make sure that this is a fused 12 volt, or otherwise insert a fuse.
- 3: From the other pin of the switch go to both **blue** wires of the modules. An extra piece of wire is required for this.
- 4: Connect the **black** wires of the modules to a ground. For example, directly on the chassis or place it near the mass of the parking light.
- 5: Cut the previously found plus of your indicator light. One half is still on the side of your light, connect it with **red** of the module. Connect the other side to **yellow** of the module. Repeat for the other module on the other side of the car.

It is now all neat and works flawlessly. Tuck away the wires and mount the modules in a cool, preferably dry position.

Installation diagram

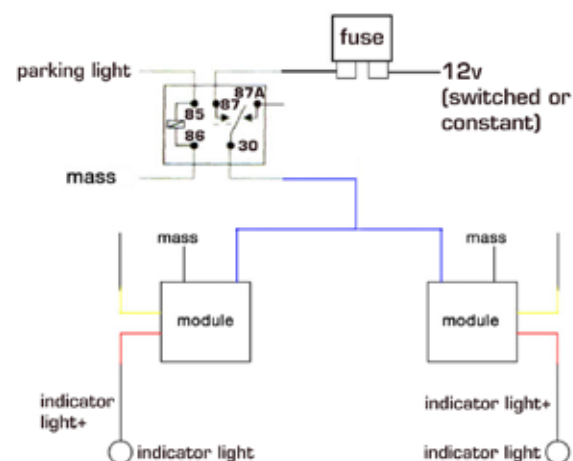


Relay method:

- 1: Find the wires that go to your indicator light (near to your front indicator lights) and see if you can contact a connector. If not, scrape a little bit of insulation from one of the wires with a knife. Take your multimeter and set it to DC voltage (20v max). Switch on your hazard lights. Hold the **black** pin well at a mass point and see if you can measure a varying voltage with the red pin at one of the wires going to your indicator light. (0 -> 12 -> 0 -> 12). **This is the plus of your indicator light.**
- 2: Now look for the plus of your parking light in the same way. First switch on your parking light. At your headlight / parking light you will find a wire on which you will measure 12 volts. This is the plus of your parking light.
- 3: Find a constant plus and connect it to pin 87 of the relay. Then secure the wire.
- 4: Find a good ground spot or connect a wire to the ground of the battery and connect it to pin 86 of the relay. Also connect both **black** wires of the modules to the ground (you may use the same mass, this is optional).
- 5: Connect the previously found plus of your parking light with pin 85 of the relay.
- 6: Connect both **blue** wires of the modules together on pin 30 of the relay. You may need to extend these wires.
- 7: Cut the previously found plus of your indicator light. One half is still on the side of your light, connect it with **red** of the module. Connect the other side to **yellow** of the module.

It is now all neat and works flawlessly. Tuck away the wires and mount the modules in a cool, preferably dry position.

Installation diagram



* follow this method when your car is equipped with the CAN-bus system