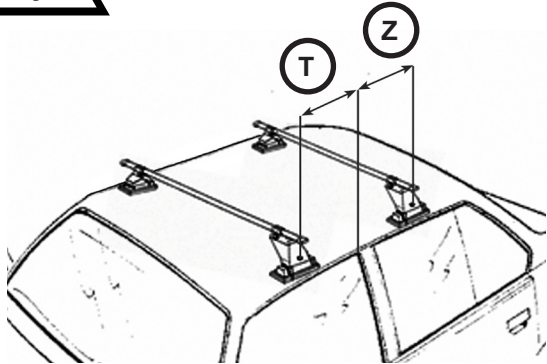


(D) AUTOS OHNE VOM HERSTELLER VORGESEHENEN BEFESTIGUNGSPUNKTEN
(GB) CARS WITHOUT PRE-EXISTING FIXING POINT
(F) VOITURES SANS POINTS DE RÉPÈRE PRÉVUS PAR LE CONSTRUCTEUR
(E) PARA COCHES SIN PREDISPOSICION DEL FABRICANTE
(IT) MODELLI SENZA PREDISPOSIZIONE DELLA CASA AUTO
(NL) AUTO'S ZONDER DOOR DE FABRIKANT VOORZIENE BEVESTIGINGSPUNTEN

(D) WAGEN (GB) CARS (F) VOITURES (E) COCHES (IT) MODELLI AUTO (NL) AUTO	(D) VORDERE (GB) FRONT (F) AVANT (E) DELANTERO (IT) ANTERIORE (NL)VOORSTE G.	(D) HINTERE (GB) REAR (F) ARRIERE (E) TRASERO (IT) POST. (NL) ACHTERSTE G
AUDI A3 3D 8L1 (96->03)	T=270 mm	Z=420 mm
AUDI A3 Sportback 5D 8PA (04->12) No rails	T=200 mm	Z=500 mm
DAEWOO Evanda 4D (00->06)	T=200 mm	Z=400 mm
DAEWOO Kalos 5D (02->07)	T=250 mm	Z=450 mm
DAEWOO Lanos 4D (97->02)	T=300 mm	Z=300 mm
DAEWOO Lanos 5D (97->02)	T=300 mm	Z=300 mm
DAEWOO Nubira I 4D (97->02)	T=260 mm	Z=310 mm
DAEWOO Nubira I 5D (97->02)	T=260 mm	Z=310 mm
DAIHATSU Sirion 5D (98->05)	T=300 mm	Z=400 mm
FIAT Marea 4D (96->07)	T=170 mm	Z=430 mm
FIAT Panda II 5D (03->12) No rails	T=200 mm	Z=500 mm
FORD Fiesta VI 5D (08->)	T=200 mm	Z=500 mm
KIA Rio I 5D (00->05)	T=250 mm	Z=450 mm
KIA Shuma 4D (98->04)	T=270 mm	Z=320 mm
KIA Shuma 5D (98->04)	T=270 mm	Z=320 mm
MERCEDES A Class 5D V168 (01->04) Long wheelbase/ Langer Radstand	T=180 mm	Z=520 mm
ROVER 75 4D (99->05)	T=280 mm	Z=360 mm
SUZUKI Alto V 5D HA24 (02->08)	T=250 mm	Z=450 mm
VOLVO S40 I 4D (95->04)	T=220 mm	Z=350 mm
VOLVO V40 SW (95->04) No rails	T=150 mm	Z=520 mm



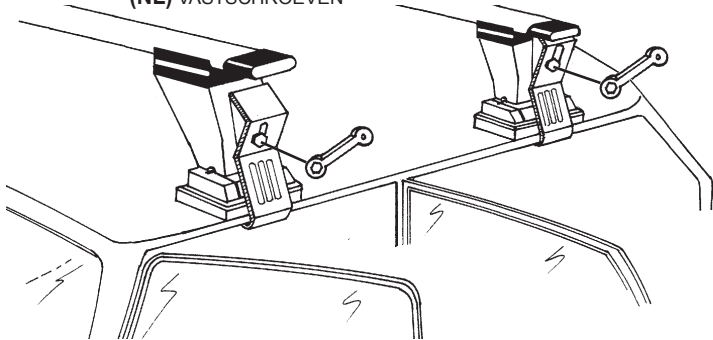
9



(D) FESTSCHRAUBEN
(GB) TO SCREW
(F) VISSER
(E) APRETAR
(IT) AVVITARE
(NL) VASTSCHROEVEN



5 Nm



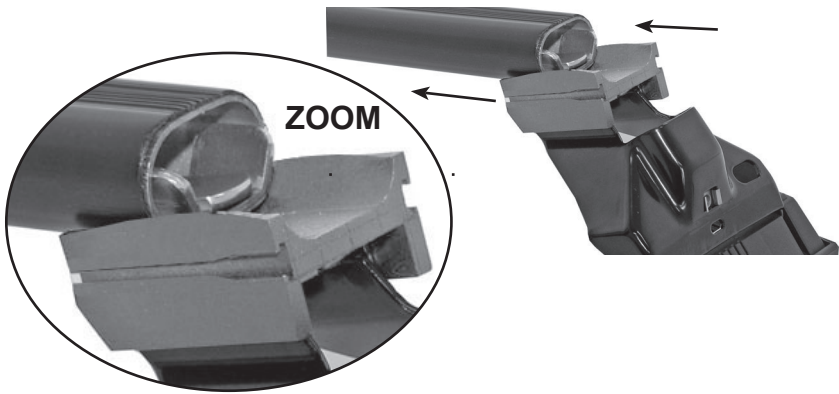
TWINNY S 18
LOAD

Entsprechen die nachstehenden Sicherheits-und Qualitätsnormen:
Statische Teste XP ISO/PAS 11154-A (September 2007) und DIN 75302 mit GS-KENNZEICHEN.

(D) MONTAGEANWEISUNGEN (GB) FITTING INSTRUCTIONS (F) INSTRUCTIONS DE MONTAGE
(E) INSTRUCCIONES PARA SU MONTAJE (IT) ISTRUZIONI DI MONTAGGIO (NL) MONTAGE INSTRUCTIES.

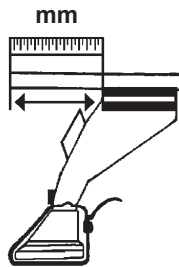
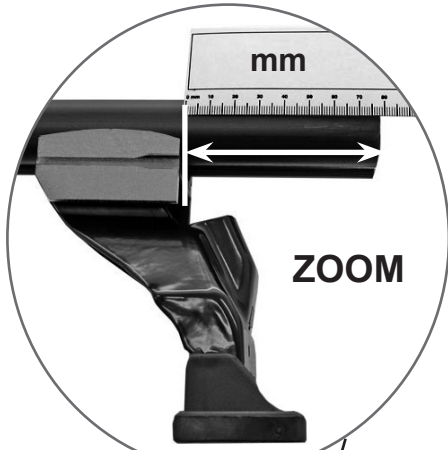
1

(D) STOPFEN
(GB) INSERT
(F) ENFILER
(E) CUBRIR
(IT) INSERIRE
(NL) BEVESTIG

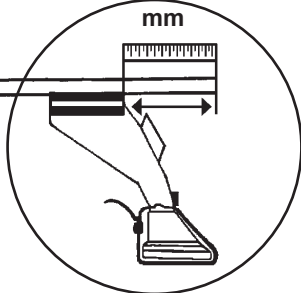


2

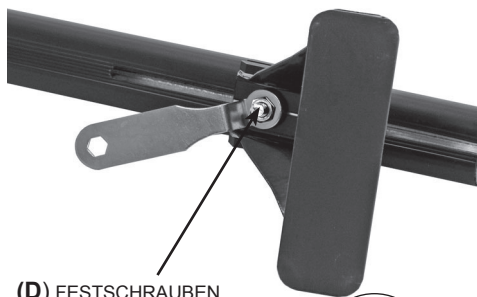
(D) WAGEN (GB) CARS (F) VOITURES (E) COCHES (IT) MODELLI AUTO (NL) AUTO	(D) VORDERE (GB) FRONT (F) AVANT (E) DELANTERO (IT) ANTERIORE (NL)VOORSTE G	(D) HINTERE (GB) REAR (F) ARRIERE (E) TRASERO (IT) POST. (NL) ACHTERSTE G
AUDI 80 4D 89, B3 (86->91)	100 mm	111 mm
AUDI 80 4D 8C, B4 (91->95)	100 mm	111 mm
AUDI 100 4D C4 (91->94)	67 mm	82 mm
AUDI A3 3D 8L1 (96->03)	67 mm	87 mm
AUDI A3 5D 8L1 (96->03)	71 mm	87 mm
AUDI A3 Sportback 5D 8PA (04->12) No rails	32 mm	52 mm
AUDI A6 4D 4A, C4 (94->97)	35 mm	47 mm
AUDI A6 4D 4B, C5 (97->04)	35 mm	30 mm
DAEWOO Evanda 4D (00->06)	81 mm	91 mm
DAEWOO Kalos 5D (02->07)	47 mm	61 mm
DAEWOO Lanos 4D (97->02)	86 mm	90 mm
DAEWOO Lanos 5D (97->02)	86 mm	90 mm
DAEWOO Nubira I 4D (97->02)	70 mm	75 mm
DAEWOO Nubira I 5D (97->02)	70 mm	75 mm
DAIHATSU Sirion 5D (98->05)	46 mm	57 mm
FIAT Brava 5D (95->01)	80 mm	80 mm
FIAT Marea 4D (96->07)	80 mm	80 mm
FIAT Panda II 5D (03->12) No rails	36 mm	43 mm
FORD Fiesta VI 5D (08->)	36 mm	47 mm
HONDA Accord V - VI - VII 4D (95->02)	70 mm	62 mm
HONDA Civic VII 5D (01->06)	45 mm	48 mm
HYUNDAI Accent II 4D (00->05)	65 mm	62 mm
HYUNDAI Accent II 5D (00->05)	65 mm	62 mm
KIA Rio I 5D (00->05)	60 mm	69 mm
KIA Shuma 4D (98->04)	71 mm	71 mm
KIA Shuma 5D (98->04)	71 mm	71 mm
MERCEDES A Class 5D V168 (01->04) Long wheel-base/ Langer Radstand	46 mm	63 mm
ROVER 75 4D (99->05)	32 mm	32 mm
ROVER 600 4D (93->99)	70 mm	65 mm
SEAT Arosa 3D (97->04)	54 mm	78 mm
SUZUKI Alto V 5D HA24 (02->08)	120 mm	136 mm
VW Lupo 3D 6X1, 6E1 (98->05)	48 mm	72 mm
VW Passat B4 4D 3A2 (88->97)	72 mm	97 mm
VW Passat B5 4D 3B2 (97->00)	45 mm	45 mm
VW Passat B5 4D 3B3 (00->05)	37 mm	34 mm
VW Passat B5 Variant SW 3B6 (00->05) No rails	37 mm	34 mm
VOLVO S40 I 4D (95->04)	75 mm	81 mm
VOLVO V40 SW (95->04) No rails	67 mm	87 mm



(D) GENAUE MASSE
(GB) EXACT DIMENSIONS
(F) MESURES EXACTES
(E) MEDIDAS CORRECTAS
(IT) MISURE PRECISE
(NL) EXACTE AFMETINGEN



3



(D) FESTSCHRAUBEN
(GB) TO SCREW (DOWN)
(F) VISSER (À FOND)
(E) APRETAR (A FONDO)
(IT) AVVITARE (A FONDO)
(NL) VASTSCHROEVEN



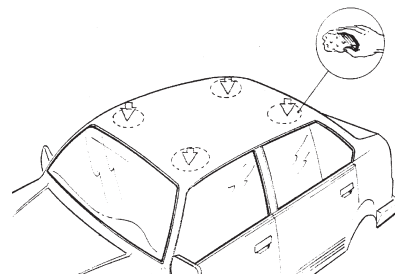
10 Nm

4



(D) STOPFEN
(GB) INSERT
(F) ENFILER
(E) CUBRIR
(IT) INSERIRE
(NL) BEVESTIG

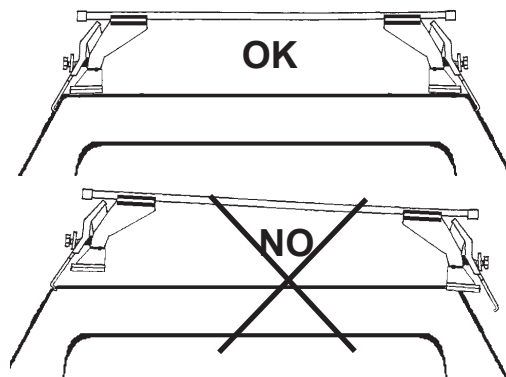
6



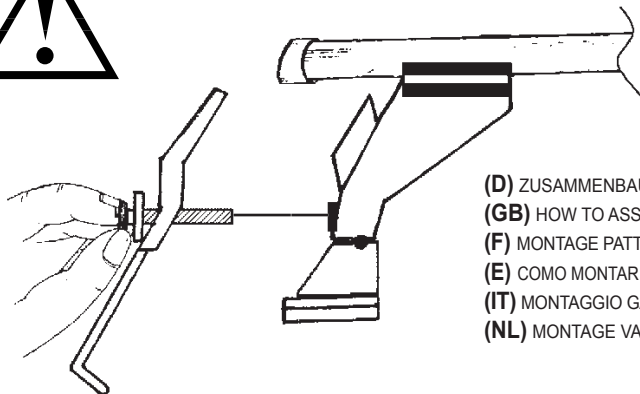
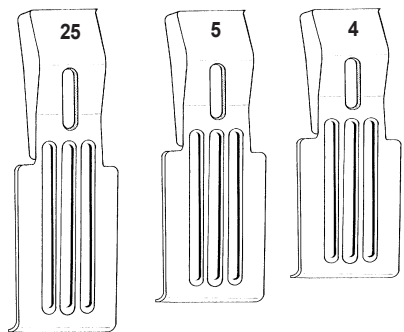
(D) DACH REINIGEN
(GB) CLEAN THE ROOF
(F) NETTOYER LE TOIT
(E) LIMPIAR EL TECHO
(IT) PULIRE IL TETTO
(NL) DAK SCHOONMAKEN

7

(D) LASTENTRÄGER AUF DEM DACH ZENTRIEREN
(GB) CENTRE THE UNIVERSAL BAR CARRIER ON THE ROOF
(F) CENTRER LE PORTE-TOUT SUR LE TOIT
(E) CENTRAR EL PORTAEQUIPAJES SOBRE EL TECHO
(IT) CENTRARE IL P. TUTTO SUL TETTO
(NL) PLAATS DE UNIVERSELE DRAGER IN HET MIDDEN VAN HET DAK



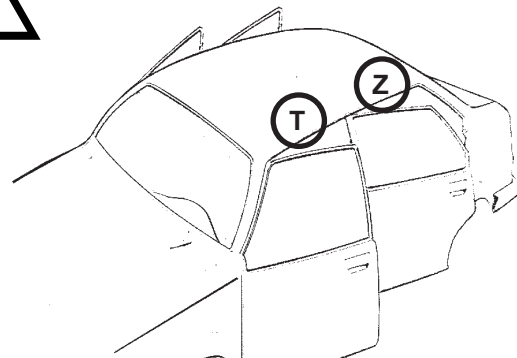
5



(D) ZUSAMMENBAU DER SPANNBACKEN
(GB) HOW TO ASSEMBLE THE CLAMPS
(F) MONTAGE PATTE
(E) COMO MONTAR LAS FIJACIONES
(IT) MONTAGGIO GANASCINE
(NL) MONTAGE VAN DE KLEMMEN

(D) WAGEN (GB) CARS (F) VOITURES (E) COCHES (IT) MODELLI AUTO (NL) AUTO	(D) VORDERE (GB) FRONT (F) AVANT (E) DELANTERO (IT) ANTERIORE (NL) VOORSTE G.	(D) HINTERE (GB) REAR (F) ARRIERE (E) TRASERO (IT) POSTERIORE (NL) ACHTERSTE G.
AUDI 80 4D 89, B3 (86->91)	5	5
AUDI 80 4D 8C, B4 (91->95)	5	5
AUDI 100 4D C4 (91->94)	5	5
AUDI A3 3D 8L1 (96->03)	5	5
AUDI A3 5D 8L1 (96->03)	5	5
AUDI A3 Sportback 5D 8PA (04->12) No rails	5	5
AUDI A6 4D 4A, C4 (94->97)	5	5
AUDI A6 4D 4B, C5 (97->04)	5	5
DAEWOO Evanda 4D (00->06)	5	5
DAEWOO Kalos 5D (02->07)	5	5
DAEWOO Lanos 4D (97->02)	5	5
DAEWOO Lanos 5D (97->02)	5	5
DAEWOO Nubira I 4D (97->02)	5	5
DAEWOO Nubira I 5D (97->02)	5	5
DAIHATSU Sirion 5D (98->05)	5	5
FIAT Brava 5D (95->01)	25	25
FIAT Marea 4D (96->07)	25	25
FIAT Panda II 5D (03->12) No rails	25	25
FORD Fiesta VI 5D (08->)	5	5
HONDA Accord V - VI - VII 4D (95->02)	5	5
HONDA Civic VII 5D (01->06)	5	5
HYUNDAI Accent II 4D (00->05)	5	5
HYUNDAI Accent II 5D (00->05)	5	5
KIA Rio I 5D (00->05)	4	5
KIA Shuma 4D (98->04)	5	5
KIA Shuma 5D (98->04)	5	5
MERCEDES A Class 5D V168 (01->04) Long wheelbase/ Langer Radstand	5	5
ROVER 75 4D (99->05)	5	5
ROVER 600 4D (93->99)	5	5
SEAT Arosa 3D (97->04)	5	5
SUZUKI Alto V 5D HA24 (02->08)	5	5
VW Lupo 3D 6X1, 6E1 (98->05)	5	5
VW Passat B4 4D 3A2 (88->97)	5	5
VW Passat B5 4D 3B2 (97->00)	5	5
VW Passat B5 4D 3B3 (00->05)	5	5
VW Passat B5 Variant SW 3B6 (00->05) No rails	5	5
VOLVO S40 I 4D (95->04)	5	5
VOLVO V40 SW (95->04) No rails	5	5

8

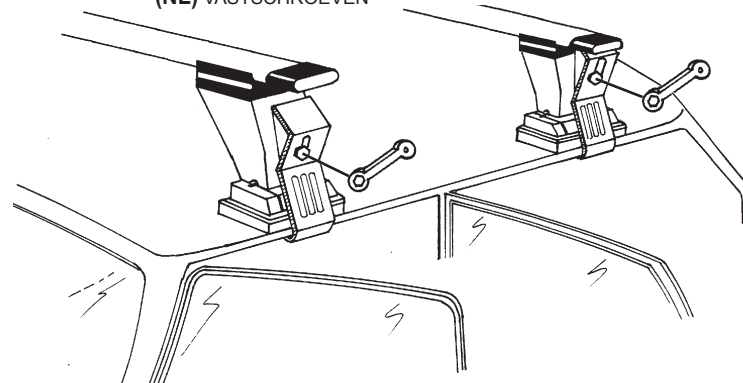


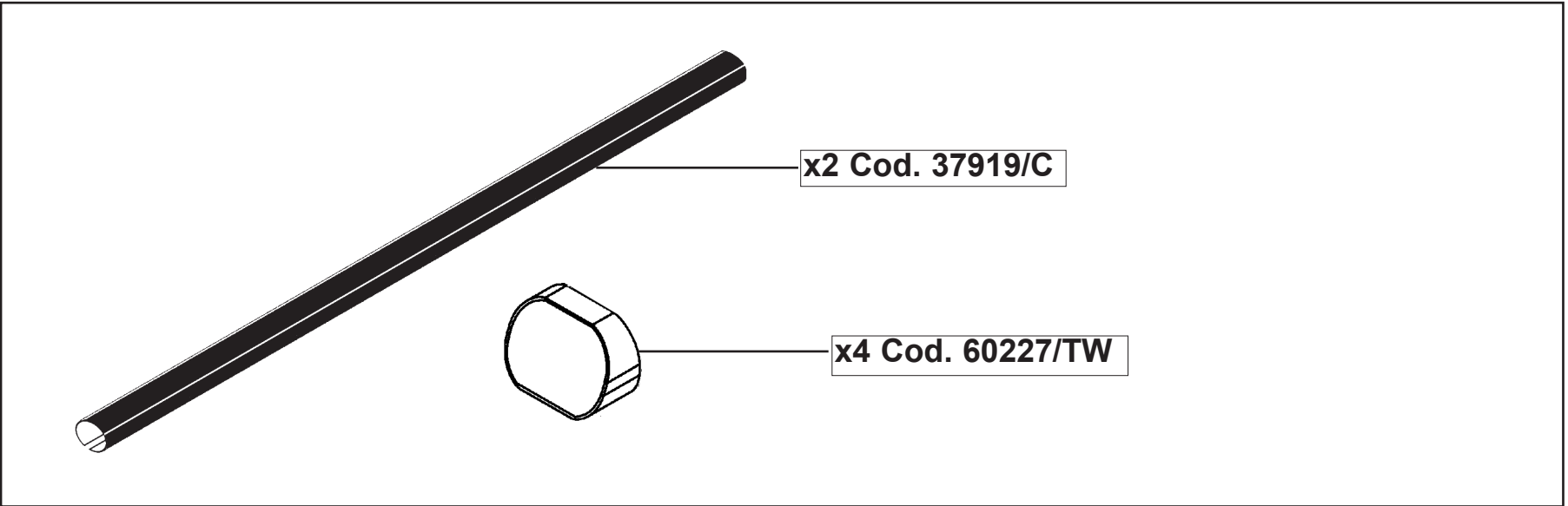
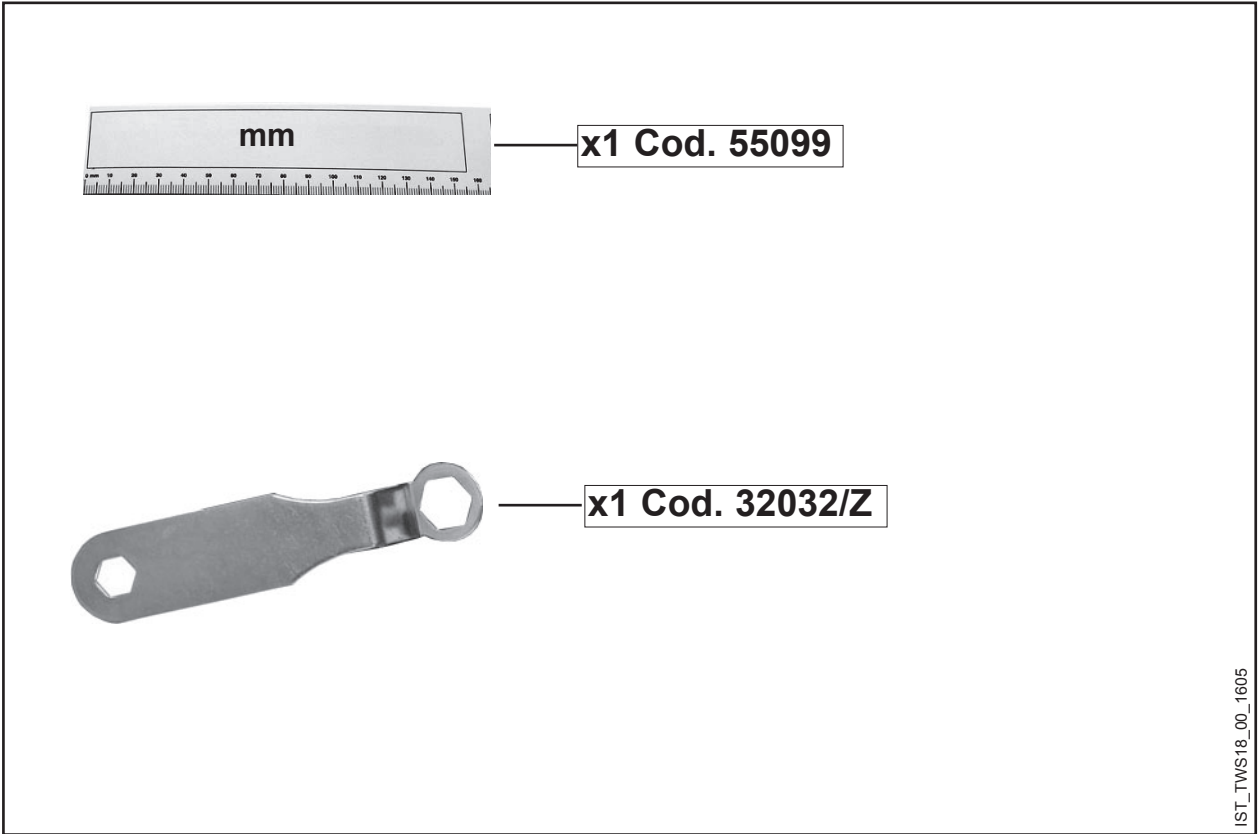
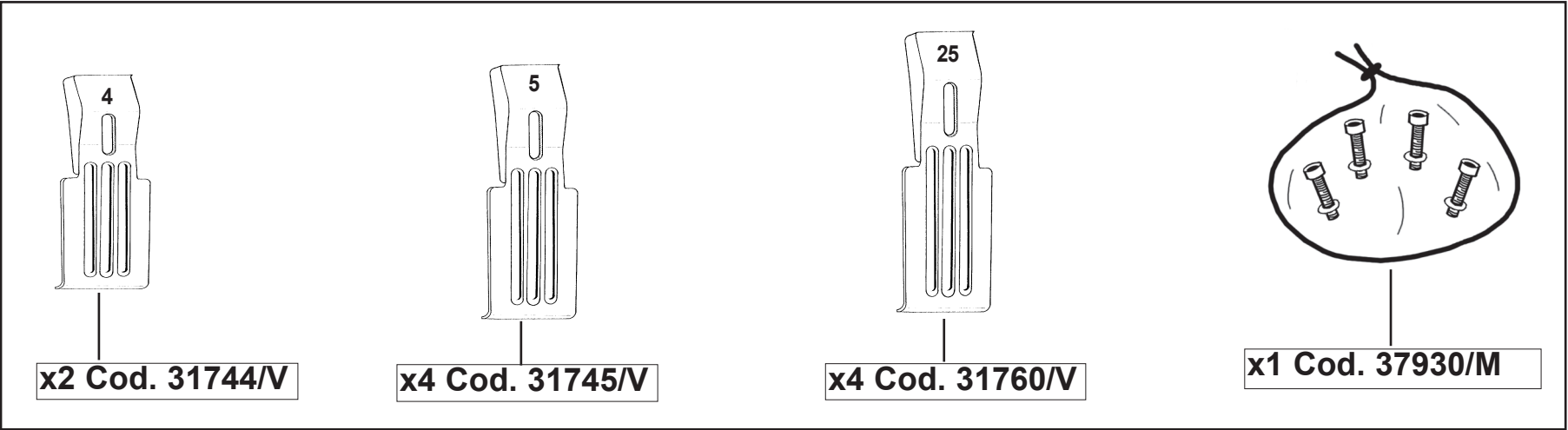
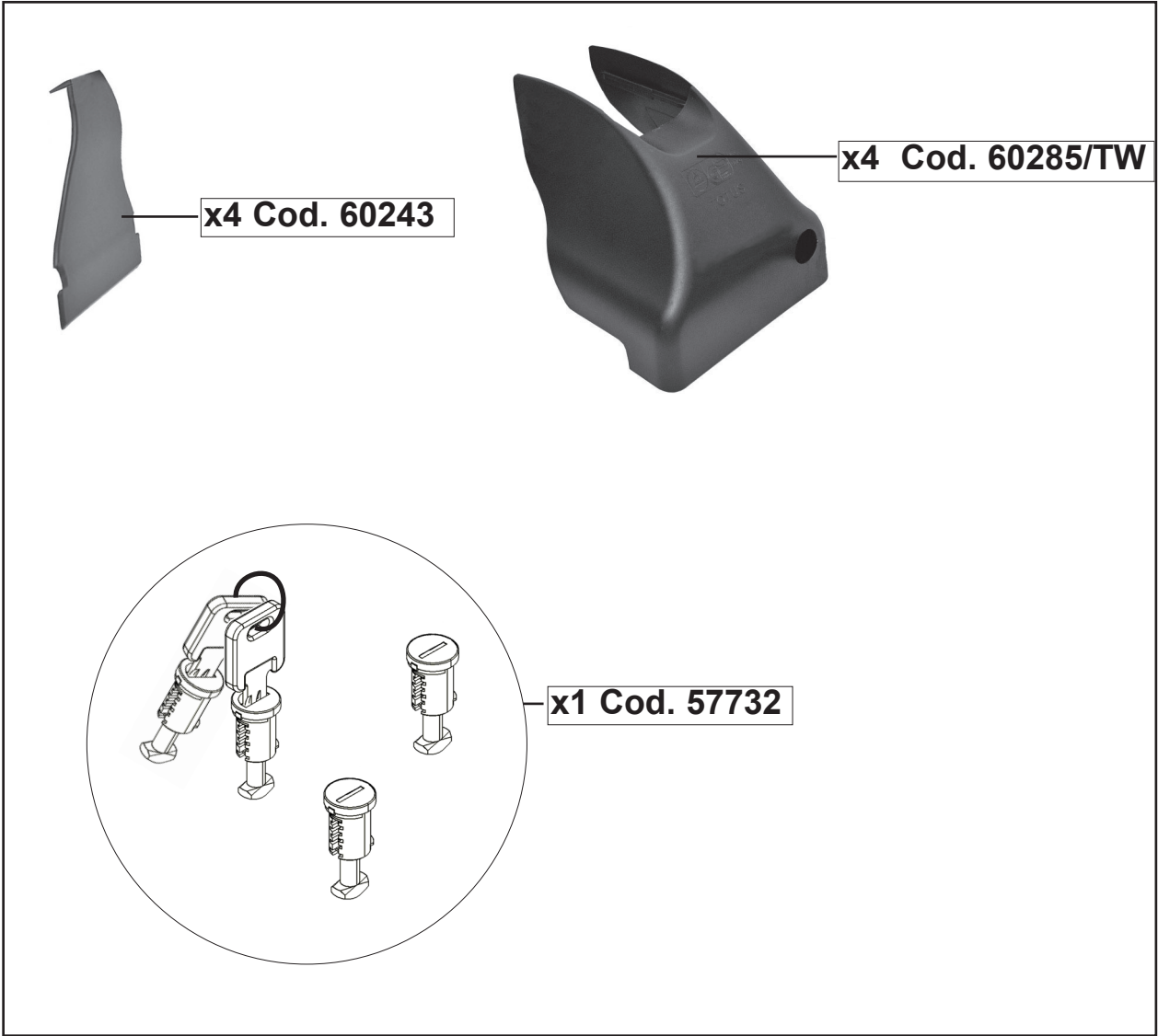
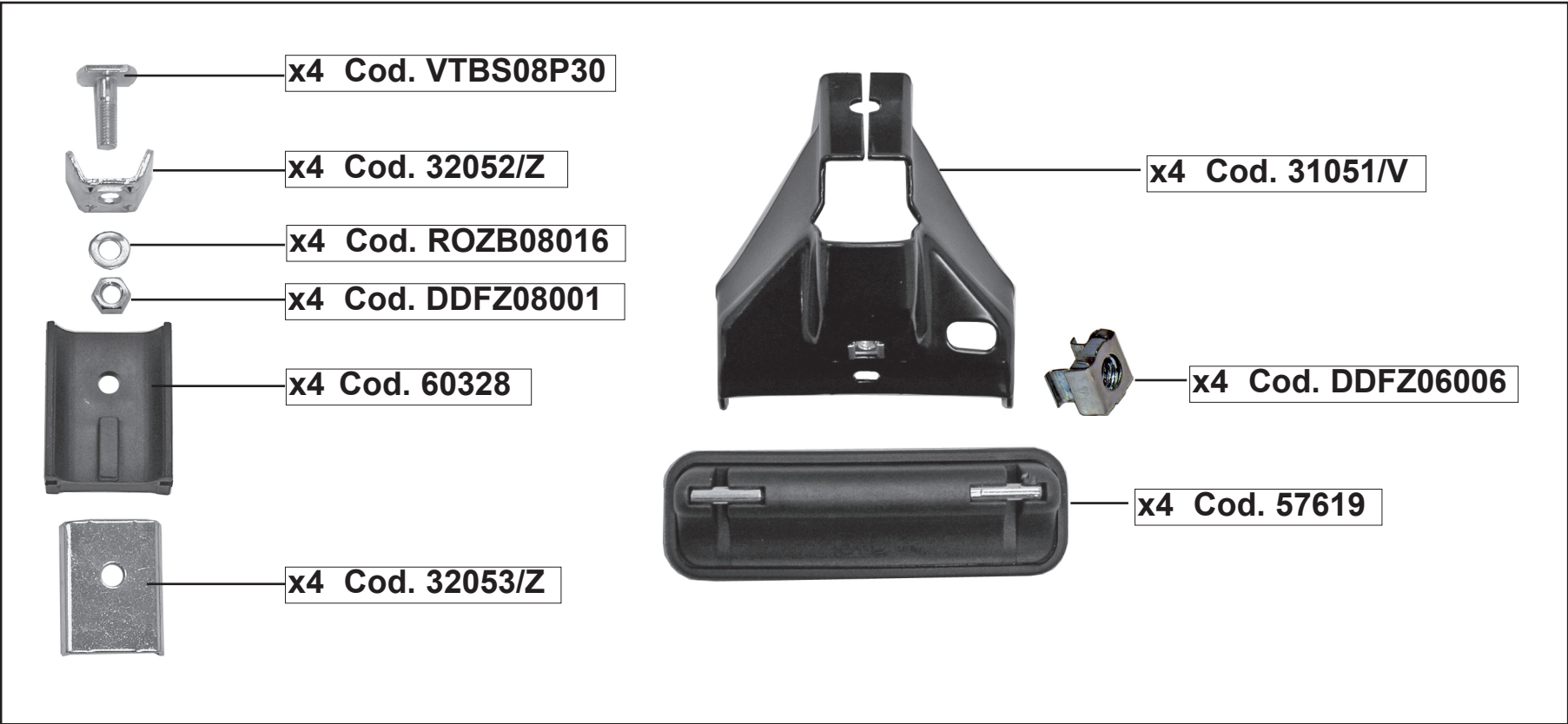
(D) Vom Fahrzeughersteller am Dach bzw. in den Türen vorgesehene Befestigungspunkte.
Siehe Pkw-Handbuch/Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers!
(GB) Original manufacturers fixing points in the roof or in the door shut.
Check in vehicle handbook.
(F) Les points de fixation du constructeur à l'origine se trouvent sur le toit ou le battant de la porte. Vérifier dans le manuel technique de la voiture.
(E) Los anclajes originales se encuentran en el techo ó en el batiente de la puerta.
Verificar en el manual del vehículo.
(IT) I punti di fissaggio originali sono sul tetto oppure sul battente della portiera.
Verificate sul manuale d'uso della vettura.

(D) FESTSCHRAUBEN
(GB) TO SCREW
(F) VISSER
(E) APRETAR
(IT) AVVITARE
(NL) VASTSCHROEVEN



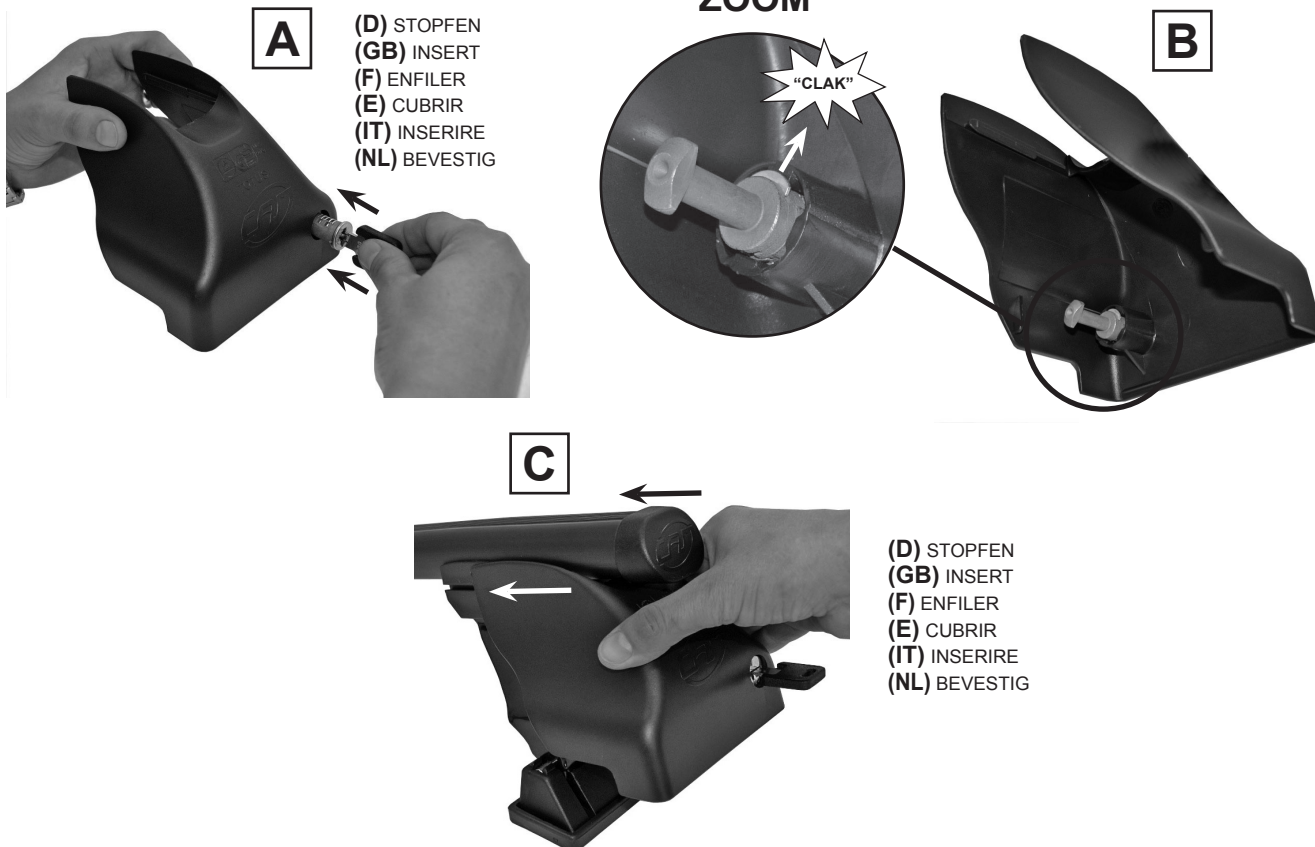
5 Nm



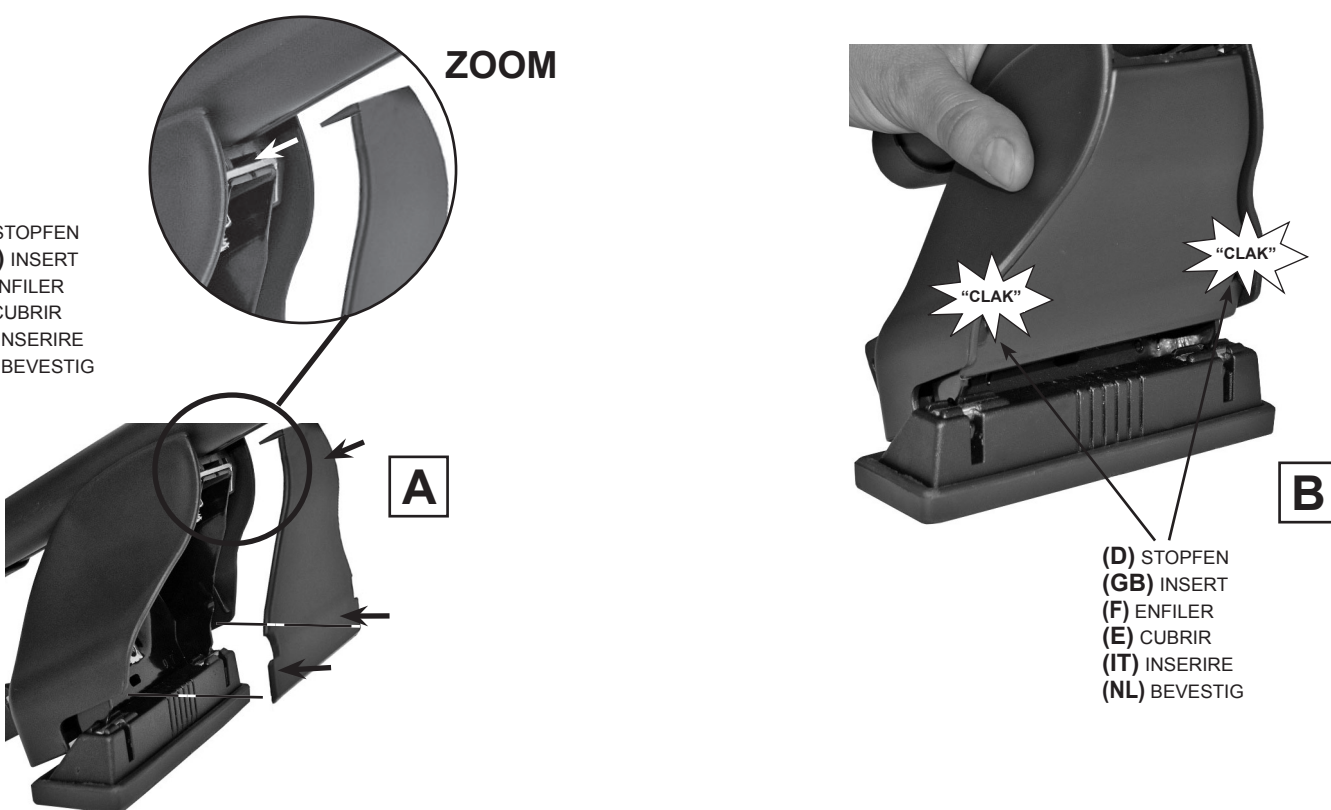


COVERS

1



2



I NORME D'USO DESTINATE A PORTATUTTO UNIVERSALI CONFORMI ALLE NORME DIN 75302 E CONTRASSEGNA TI CON IL MARCHIO "GS".

- Effettuato il montaggio del portatutto, dopo alcuni chilometri ricontrrollare il fissaggio di tutte le viti.
- È necessario periodicamente, anche in funzione del fondo stradale, controllare i fissaggi di tutte le viti.
- Attenzione: la stabilità della vettura con portatutto montato può subire alterazioni nel comportamento su strada, nelle curve, nelle frenate ed in presenza di raffiche di vento. Si raccomanda quindi di guidare ed affrontare le curve a velocità moderata e di evitare brusche accelerazioni o frenate.
- Per motivi di sicurezza e di risparmio carburante è preferibile smontare il portatutto in caso di inutilizzo.
- **ATTENZIONE:** portata massima 50 kg distribuiti uniformemente sulle due barre.
- Attenzione: controllare sul libretto istruzioni della casa costruttrice la portata massima consentita dalla vostra vettura.

GB USING THE MULTI-PURPOSE RACK A3 PROVIDED FOR BY THE DIN 75302 STANDARD AND COUNTERSIGNED BY THE "GS" MARK.

- After rack assembly and few miles drive, ensure the bolts have been well tightened.
- Periodically check the tightening of all bolts, with particular reference to the effect of varying road surfaces.
- Caution: if the rack carries any load, vehicle stability may be affected, especially as regards roadholding in bends or in gusts and braking. Therefore, do not take bends at high speed and refrain from braking or accelerating sharply.
- When not in use, the rack should be taken off the car to improve safety and cut down on fuel consumption.
- It is not advisable to use a drive-through car wash with the rack still on top of the vehicle.
- **IMPORTANT:** maximum load 50 kg to be distributed evenly between both bars.
- Please keep within the load limits as provided for by your car manufacturer (refer to the user's manual of your vehicle).

F MODE D'EMPLOI DES PORTE-BAGAGES UNIVERSELS CONFORMES AUX NORMES DIN 75302 ET CONTRESIGNE DE LA MARQUE "GS".

- Monter le porte-bagages: après quelques kilomètres, contrôler le serrage de toutes les vis.
- Vérifier périodiquement le serrage de toutes les vis en tenant compte de l'état des routes.
- Attention: la voiture équipée de porte-bagages peut subir des modifications dans la tenue de route, dans les virages, durant le freinage et en la présence de rafales de vent. Nous conseillons, par conséquent de conduire et d'aborder les virages à vitesse modérée et d'éviter de freiner et d'accélérer brusquement.
- Pour des raisons de sécurité et d'économie de carburant, il est préférable de démonter le porte-bagages en cas de non utilisation.
- **IMPORTANT:** capacité maximale de charge autorisée 50 kg, répartis uniformément sur les deux barres.
- Se conformer aux instructions du constructeur de la voiture en ce qui concerne la charge maximale autorisée du véhicule.

E INSTRUCCIONES DE USO DE LOS PORTATODOS UNIVERSALES CONFORME A LAS NORMAS DIN 75301 Y CONTRASEÑADOS CON LA MARCA "GS".

- Efectuado el montaje del portatodo, después de unos kilómetros, verificar que todos los tornillos sigan bien fijados.
- Será necesario verificar, periódicamente y en función de tipo de carretera, las fijaciones de todos los tornillos.
- Atención: la estabilidad del automóvil con el montaje del portatodo puede sufrir algunos cambios: en curvas, mientras el frenado y si hay ráfagas de viento. Por eso, se recomienda conducir y girar a velocidad moderada y evitar los virajes bruscos, frenazos y acelerones.
- Por razones de seguridad y ahorro de combustible, se sugiere desmontar el portatodo cuando no sea necesario su uso.
- **IMPORTANTE:** peso máximo 50 kg repartidos entre las dos barras.
- Atención: verifiquen en el manual de instrucciones de su automóvil la capacidad máxima permitida.

D GEBRAUCHSANWEISUNG FÜR UNIVERSAL-DACHSKITRÄGER IM EINKLANG MIT DIN 75302 UND MIT GS-KENNZEICHEN.

- Fahren Sie nach Befestigung des Skiträgers einige Kilometer und überprüfen Sie dann nochmals alle Schrauben auf sichere Befestigung.
- Abhängig von der Ebenheit der Straßendecke sind sämtliche Schrauben regelmäßig nach zu kontrollieren.
- Achtung: Bei montiertem Dach-Skiträger kann sich das Fahrverhalten des Fahrzeugs ändern, insbesondere in Kurven, beim Bremsen und bei Windböen. Es empfiehlt sich daher, allgemein sowie speziell in Kurven mit mäßiger Geschwindigkeit zu fahren und abruptes Beschleunigen bzw. Bremsen zu vermeiden.
- Aus Sicherheitsgründen und zur Minderung des Kraftstoffverbrauchs sollten Sie den Dach-Skiträger möglichst abmontieren wenn er nicht benötigt wird.
- **ACHTUNG:** (max 50 kg) In der Gebrauchsanweisung des Fabrikanten die Höchstbelastbarkeit Ihres Wagens nachschlagen.

NL GEBRUIKSNORMEN VAN DE BAGAGEDRAGERS IN OVEREENSTEMMING MET DIN 75302 NORMEN EN GECONTRASIGNEERD MET MERKTEKEN "GS".

- Controleer, eens de bagagedrager volledig is gemonteerd, na enkele kilometers of alle schroeven goed vastzitten.
- Kijk achtereaf en volgens de aard van de wegen die bereiden worden regelmatig na of alle schroeven wel degelijk vastzitten.
- Let op: na het monteren van de bagagedrager kan de stabiliteit van de wagen verschillen, vooral in bochten, bij het remmen en bij krachtige windstoten. Wij raden dan ook aan voorzichtig te rijden, bochten met verminderde snelheid te nemen, niet te bruusk te nemen en niet te snel op te trekken.
- Om veiligheidsredenen en om brandstof te besparen is het aangeraden de bagagedrager na gebruik weer van uw auto te halen.
- **BELANGRUK:** maximum belasting 50 kg gelijkmatig verdeeld over de hele bagagedrager de maximum belasting van uw wagen.
- Aangegeven door de autoconstructeur in de handleiding van de wagen, niet overschrijden.

